

## BACHELOR ELEKTROMOBILITÄT



### ABSCHLUSS

Bachelor of Engineering (B.Eng.)



### REGELSTUDIENZEIT

7 Semester | 210 ECTS



### ZULASSUNGSMODUS

Zulassungsfrei, ohne NC



### STUDIENTYP

Grundständiger  
Präsenzstudiengang in Vollzeit



### STUDIENBEGINN

Sommer- und Wintersemester



### UNTERRICHTSSPRACHE

Deutsch



### INTERNATIONALITÄT

Auslandssemester (optional)



### STUDIENGEBÜHREN

Nur der Semesterbeitrag



### ZULASSUNG

Allgemeine Hochschulreife,  
Fachhochschulreife oder besonderer Zugang  
für beruflich Qualifizierte



### INFORMATIONEN STUDIENGANG

#### Studiengangleitung

Prof. Dr. Matthias Scherer

Tel.: +49 651 8103-478

Scherer[at]hochschule-trier.de

#### Sekretariat:

sekretariat-et[at]hochschule-trier.de

Tel.: + 49 651 8103-342



### WEITERE INFORMATIONEN

[www.hochschule-trier.de/go/emob](http://www.hochschule-trier.de/go/emob)



### EINSCHREIBUNG

[www.hochschule-trier.de/go/bewerbung](http://www.hochschule-trier.de/go/bewerbung)



## STUDIENINHALTE

- Ingenieurwissenschaftliche Ausbildung mit Fokus auf Elektromobilität
- Vermittlung eines breiten Spektrums wissenschaftlicher Grundlagen und spezifischer Methoden
- Anwendungsnahe Projektarbeit zur Mobilität der Zukunft in interdisziplinären Teams



## BESONDERHEITEN DES STUDIUMS

- Vermittlung von grundlegenden Kenntnissen aus Elektrotechnik, Maschinenbau/ Fahrzeugtechnik und Informatik
- Spezialisierungsmöglichkeiten durch Wahlpflichtmodule
- Möglichkeit zur weiteren wissenschaftlichen Qualifikation (Master, Promotion)



## SKILLS | PERSÖNLICHE QUALIFIKATION

- Spaß an mathematisch-naturwissenschaftlichen Aufgabenstellungen
- Interesse an technischen Zusammenhängen
- Offenheit für interdisziplinäres Denken und Arbeiten
- Team- und Kommunikationsfähigkeit



## BERUFSFELDER / PERSPEKTIVEN

- Hervorragende Karrierechancen z.B. in der Automobil- und Zuliefererbranche oder bei Energieversorgern
- Übernahme anspruchsvoller Forschungs- und Entwicklungsaufgaben bei Elektrofahrzeugen oder beim Ausbau der Ladeinfrastruktur



## STUDIENVERLAUFSPLAN

Sem	Gilt für Studierende, die das Studium im Wintersemester beginnen					
7	Teamprojekt 2				Abschlussarbeit	
6	Antriebsstrang	Brennstoffzellen- und Batterietechnik	WPF	WPF	WPF	Labor 2 Elektromobilität
5	Kommunikationsnetze	Fahrzeugelektronik	Elektrische Antriebstechnik	Halbleitertechnik	Netzinfrastruktur	WPF
4	Elektrische Sicherheit	Regelungstechnik 1	Mikroprozessortechnik	WPF	WPF	Labor 1 Elektromobilität
3	Systemtheorie	Grundlagen der BWL	Grundlagen der Elektronik	Hardwarenahe Programmierung	Elektrische und magnetische Felder	Grundlagenlabor
2	Analysis 2	Spezielle Themen der Physik	Grundlagen der Programmierung	Grundlagen der Elektrotechnik (Wechselstrom)	Sensorik	Grundlagenlabor
1	Analysis 1	Mechanik	Lineare Algebra und Diskrete Strukturen	Grundlagen der Elektrotechnik (Gleichstrom)	Digitaltechnik	Teamprojekt 1