

Verkehrsmanagement/Traffic Management						
Code BIM-I- WPF	Studiensemester 2. Semester	Dauer 1 Semester	Credits 5 ECTS	Workload 150 h	Kontaktzeit 4 SWS/60 h	Selbststudium 90 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung			Häufigkeit des Angebots Wintersemester		geplante Gruppengröße
2	Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen Die Studierenden kennen die kollektive Steuerung und die Beeinflussung von Verkehrsabläufen und verstehen die Zusammenhänge. Sie haben vertiefte Kenntnisse in der Beeinflussung von Angebot und Nachfrage im Verkehrswesen. Sie sind in der Lage, ihre Kenntnisse eigenständig zu anzuwenden und zu vertiefen. Daneben können Sie ihre Arbeitsergebnisse überzeugend darlegen und vertreten.					
3	Inhalte <ul style="list-style-type: none"> • Ziele und Strategien im Verkehrsmanagement inner- und außerorts • Kollektive Steuerung des Straßenverkehrs • Grundlagen des Managements im Personen- und im Güterverkehr • Betrieb einer Verkehrsrechnerzentrale 					
4	Lehrformen Seminaristische Lehrveranstaltung					
5	Empfohlene Vorkenntnisse -					
6	Prüfungsformen Seminararbeit					
7	Prüfungsvoraussetzungen <ul style="list-style-type: none"> • Prüfungsvorleistung <ul style="list-style-type: none"> ○ keine • bestandene Prüfungen <ul style="list-style-type: none"> ○ keine 					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten Seminararbeit mit mind. 4,0 bewertet					
9	Verwendung des Moduls <ul style="list-style-type: none"> • Modul im Masterstudiengang Bauingenieurwesen <ul style="list-style-type: none"> ○ Wahlpflichtmodul für die Vertiefungsrichtungen "Baubetrieb", "Konstruktiver Ingenieurbau" und "Infrastruktur und Umwelt" 					
10	Stellenwert für die Endnote 5/90					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende Prof. Dr. Trapp					
12	Sonstiges <ul style="list-style-type: none"> • Literatur <ul style="list-style-type: none"> ○ Steierwald, G., Künne, H.D., Vogt, W.: Stadtverkehrsplanung, Springer V. ○ Berichte und Veröffentlichungen regionaler Verkehrsmanagement Einrichtungen ○ Richtlinien der FGSV 					