

Straßenverkehrswesen/Traffic and Transportation Engineering

Code BIB-V3	Studiensemester 5. Semester	Dauer 1 Semester	Credits 5 ECTS	Workload 150 h	Kontaktzeit 4 SWS/60 h	Selbststudium 90 h
1	Lehrveranstaltungen Vorlesung			Häufigkeit des Angebots Wintersemester		geplante Gruppengröße
2	Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen Die Studierenden sind fähig, Straßenverkehr zu beschreiben, analysieren und zu abstrahieren. Sie haben die Fähigkeit, den Verkehrsanlagen zu bemessen und zu bewerten. Sie haben die Fähigkeit festzeitgesteuerte Signalprogramme zu entwerfen.					
3	Inhalte <ul style="list-style-type: none"> • Stadtentwicklung • Entstehung von Mobilitätsbedarf • Modellrechnung Verkehrsbedarf • Beschreibung Verkehrsablauf • Theoretische Grundlagen des Verkehrsablaufs • Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) • Entwurf von festzeitgesteuerten Lichtsignalanlagen 					
4	Lehrformen Vorlesung mit Übungen					
5	Empfohlene Vorkenntnisse -					
6	Prüfungsformen Klausur: 120 Minuten					
7	Prüfungsvoraussetzungen <ul style="list-style-type: none"> • Prüfungsvorleistung <ul style="list-style-type: none"> ○ keine • bestandene Prüfungen <ul style="list-style-type: none"> ○ keine 					
8	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten Bestandene schriftliche Prüfung mit mind. 4,0 bewertet					
9	Verwendung des Moduls Pflichtmodul im Bachelorstudiengang Bauingenieurwesen					
10	Stellenwert für die Endnote Gemäß Prüfungsordnung Anlage 3					
11	Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende Prof. Dr. Trapp					
12	Sonstiges <ul style="list-style-type: none"> • Literatur <ul style="list-style-type: none"> ○ FGSV: RiLSA ○ FGSV: HBS Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen ○ Schnabel/Lohse: Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung Bd. 1 und 2; 					